

[illegible]



N° D'IMPRIMÉ C68940640

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26060903																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
12/05/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
1238 TQ 33 (F)	09/08/2007	18/06/1999																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	KANGOO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1FC0EBF20345049	N1	CTTE																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
FC0EBF	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
347500																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+7.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">680 daN</td><td colspan="2">457 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>259 daN</td><td>274 daN</td><td>150 daN</td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>259 daN</td><td>274 daN</td><td>150 daN</td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		3 %		Forces verticales :	680 daN		457 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	274 daN	150 daN	150 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	274 daN	150 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.5 m/km																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		3 %																																																											
Forces verticales :	680 daN		457 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	259 daN	274 daN	150 daN	150 daN																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		1 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	274 daN	150 daN	150 daN																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.6 %																																																											